

PACARGLE

充电桩占位解决方案

物联网 · 占位管控 · 长期运维

杜绝油车占位 · 杜绝电车长停短充 · 杜绝只停不充

南通帕哥智能科技有限公司 · www.pacargle.com

充电站车位的三大顽疾

01 油车占位

燃油车停进充电车位，充电桩被"霸占"，新能源车想充却充不了。

02 电车长停短充

新能源车充满后长时间停占车位，把充电位当成免费停车场，充电周转被拖垮

03 电车只停不充

电车长期停放但从不充电，占着最稀缺的资源，不产生任何充电收益。

三大顽疾叠加，最直接的结果：

单枪日充电量被拉低、收益流失，再好的充电桩也"吃不饱"。

案例依据：无锡向阳苑充电站改造前单枪日均充电量不足 100 度、占位严重

物联网整体方案：四位一体

硬件禁停 + 系统管位 + 平台互通 + 长期运维，一站式解决占位问题

01 泊位控制器

PC2200/900 后置档杆式，物理防撞、自动起落。

02 车牌识别相机

识别蓝牌/绿牌，从源头禁止油车进充电位。

03 一步位来系统

智能车位管理系统，管位、管人、管账、管运维。

04 充电平台对接

对接主流充电平台，实时获取充电起止时间。

两条主线，双管齐下

硬件线：泊位控制器 + 车牌识别相机，禁止油车停放充电车位；

系统线：一步位来系统 + 充电平台互通，管住电车占位、收取占位费。

泊位控制器 + 车牌识别相机，物理把关



泊位控制器 PC2200 / 900

后置档杆式 · 物理防撞 · 自动起落



车牌识别相机

臻识 R5 系列 · 识别蓝牌/绿牌



监控相机

萤石云 C8C · 远程看护

通过泊控器 + 车牌识别相机，可以禁止油车停放充电车位

智能车位管理系统，车主与场站的双端管家



车主端小程序



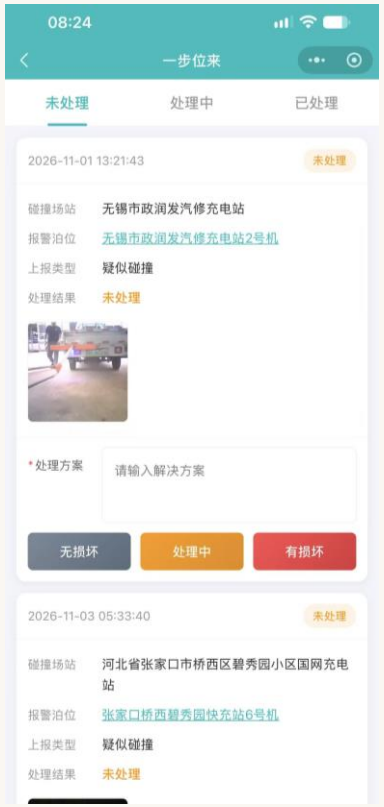
老板管理端



场站总览看板



单台远程控制



碰撞报警追责

已对接主流充电平台，实时同步充电信息

帕哥占位系统已与以下主流充电平台实现互通，支持对接所有平台的私有协议

国网 e 充电

石化易电 Recharge

昆仑网电

顺易充

滴滴充电

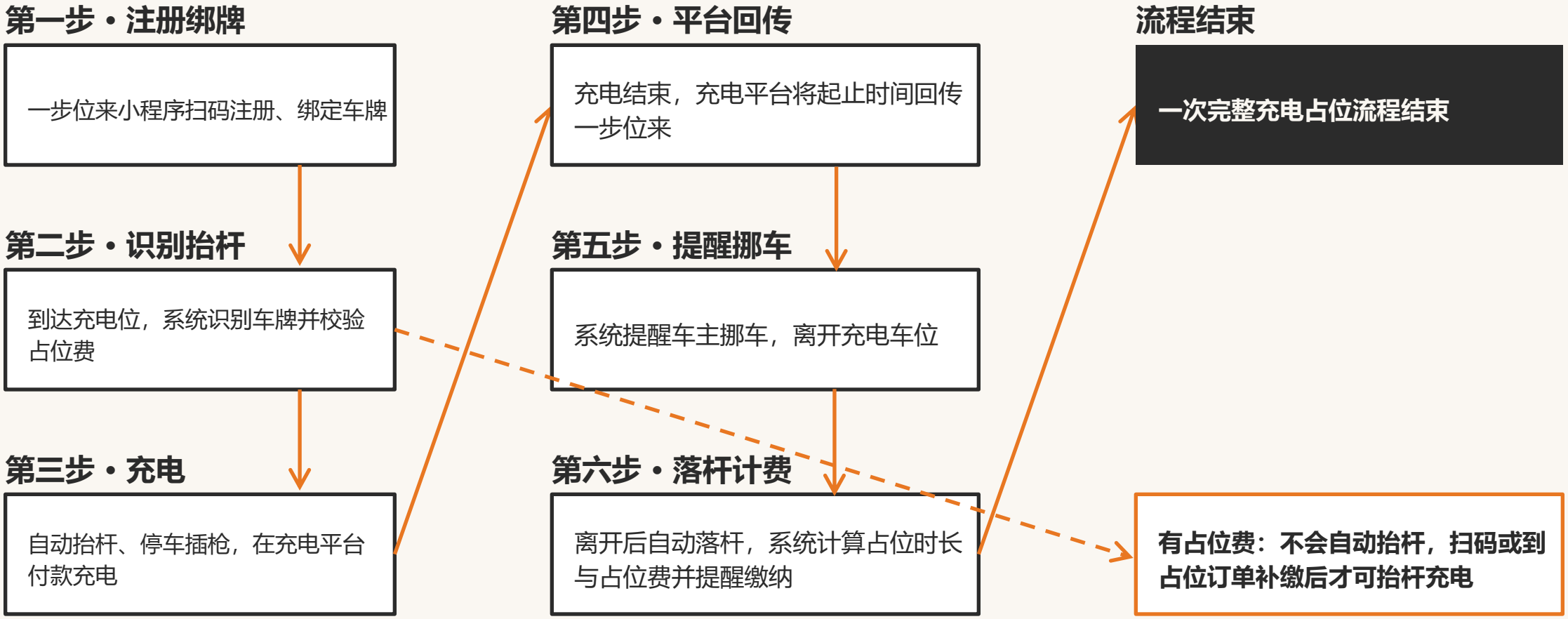
YKC云快充

蔚景云

充电平台

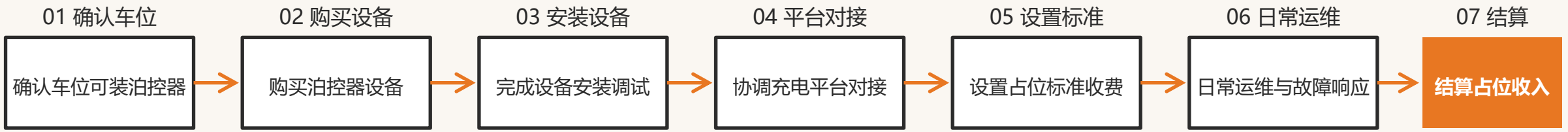
实时回传充电开始/结束时间给一步位来系统

车主全流程：从注册绑牌到离开车位



注：蓝牌（燃油车）不允许注册绑定，从根本上禁止油车进入充电车位

运营商全流程：采购设备一条龙



简版流程 · 购买车位管理服务

若运营商购买的是车位管理服务，只需四步：确认车位可安装 → 协调平台对接 → 设置占位标准与收费标准 → 结算占位收入。

设备提供、安装施工、日常运维，全部由帕哥负责。

两种合作模式，灵活选择

模式一 · 购买整体解决方案

一次性购买硬件产品 + 安装施工；
配套长期运维服务，按月收费。

适合：已有运维团队、希望一次性投入、长期自主运营的场站。
获得：泊位控制器、车牌识别相机、一步位来系统、长期运维服务。

模式二 · 购买车位管理服务

100 元/月/车位

按月支付服务费，硬件产品、安装施工、日常运维全部由帕哥负责。

运营商仅需四件事：确认车位可安装、协调平台对接、设置占位标准与收费标准、结算占位收入。

长期运维，全面兜底

3.1 设备提供

含泊控器、车牌识别与监控

3.2 设备安装

含监控安装，一站式完成

3.3 线上巡检

系统后台实时监测设备状态

3.4 线下巡检

定期到场检查设备运行

3.5 故障处置

2 小时内快速响应处置

3.6 设备维修

48 小时内完成维修

3.7 碰撞处置

碰撞报警，协助追责处理

3.8 停用处置

车位停用登记与处理

3.9 事故索赔

设备受损，协助保险索赔

3.10 用户申诉

占位费申诉，人工核实处理

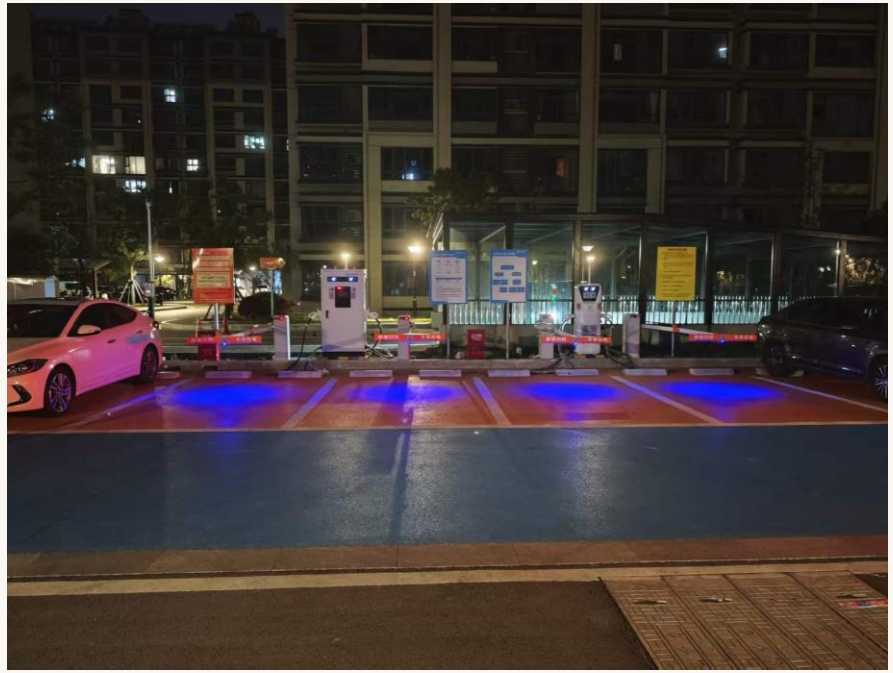
3.11 客服电话

4000062911 全天候支持

监控安装

随设备安装一并提供

无锡向阳苑案例：单枪日充从不足 100 度到超 300 度



无锡向阳苑快充站 • 4 个车位

改造前

≤ 100 度

单枪日均充电量 · 占位严重

→

改造后

> 300 度

单枪日均充电量 · 占位问题消除

场站说明：该场站是小区内4把枪的直流蚂蚁站，采用居民电价，三零报电，整体电费较低，但是小区内占位问题十分突出。

PACARGLE

让充电车位，用起来更值

杜绝占位 · 提升充电量 · 长期无忧运维

官网： www.pacargle.com

公众号： 一步充电

服务热线： 400-0062-911

南通帕哥智能科技有限公司